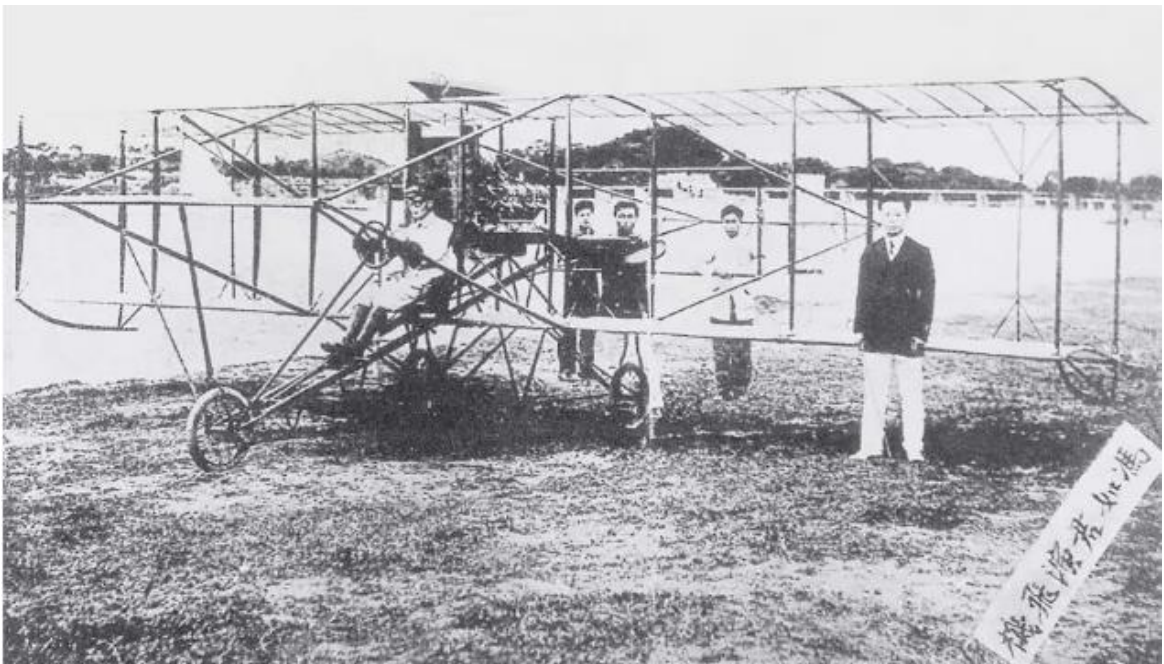


# 中国航空工业百年历史

中国航空工业起步伊始，特别是自新中国创建以来，就与国家安危、民族存亡紧紧联系在了一起，就一直处于党和国家事业的战略领域。尤其是进入新世纪以来，中国航空工业改革发展的任务更加繁重、使命更加光荣，得到了社会各界更多的支持和关注。目前社会上相关著述、文章、言论等较多，体现了国人对航空工业的重视与关爱。

## 1、中国航空事业的起源和起步（1909—1948年）

“苟无成，毋宁死。”冯如第一次让世界不敢小看中国。1909年9月21日，在美国奥克兰市，年仅25岁的冯如驾驶自己设计制造的“冯如”1号飞机试飞成功。这是中国人首次驾驶自制的飞机飞上蓝天。



中国航空之父“冯如”（1884—1912）

▲ “冯如”2号飞机



▲孙中山和宋庆龄在“乐士文”1号前合影

孙中山很重视空军建设，1918年在广州设立大元帅府时就专设航空处，并在1922年扩编为航空局。1922年航空局下设飞机制造厂，并于1923年制造出第一架飞机，并以宋庆龄英文名音译命名这架飞机为“乐士文”1号，孙中山题写了“航空救国”字幅，体现了对发展航空工业的期望。



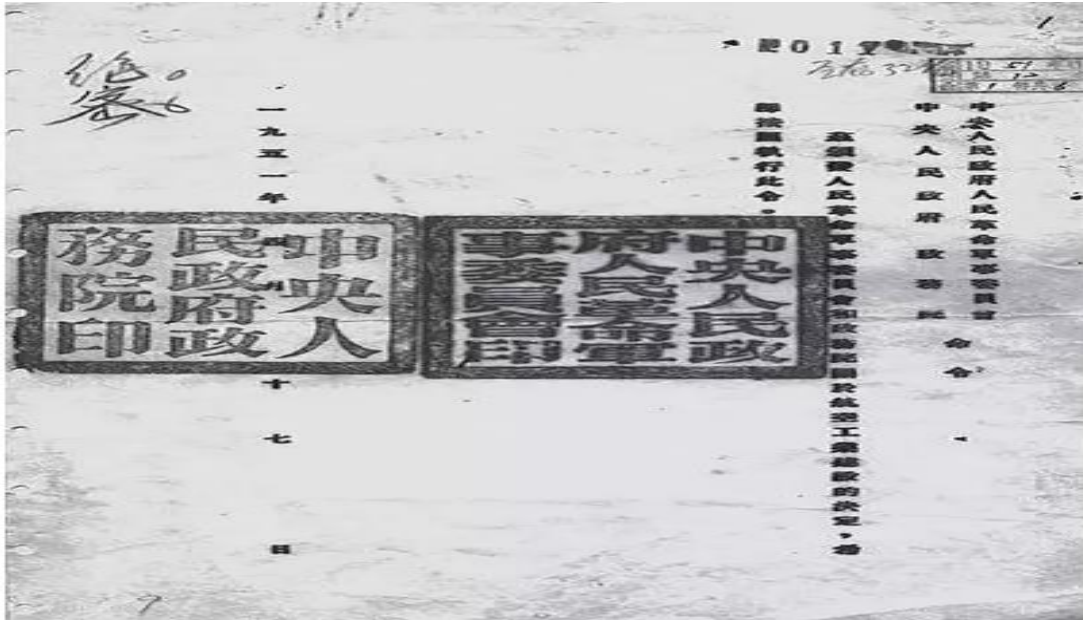
▲重庆大轰炸

总体来看，旧中国航空事业的起步不算晚，但由于战乱频仍、国家贫弱、社会动荡，航空工业发展曲折艰辛、成效甚微。落后的航空工业无法肩负起“航空

救国”的使命。历史用极其惨痛的画面，启迪着中国人关于航空工业与国家安危、民族存亡的深刻思考。

## 2、新中国航空工业的创建与发展（1949—1977 年）

新中国航空工业在抗美援朝战争中诞生。

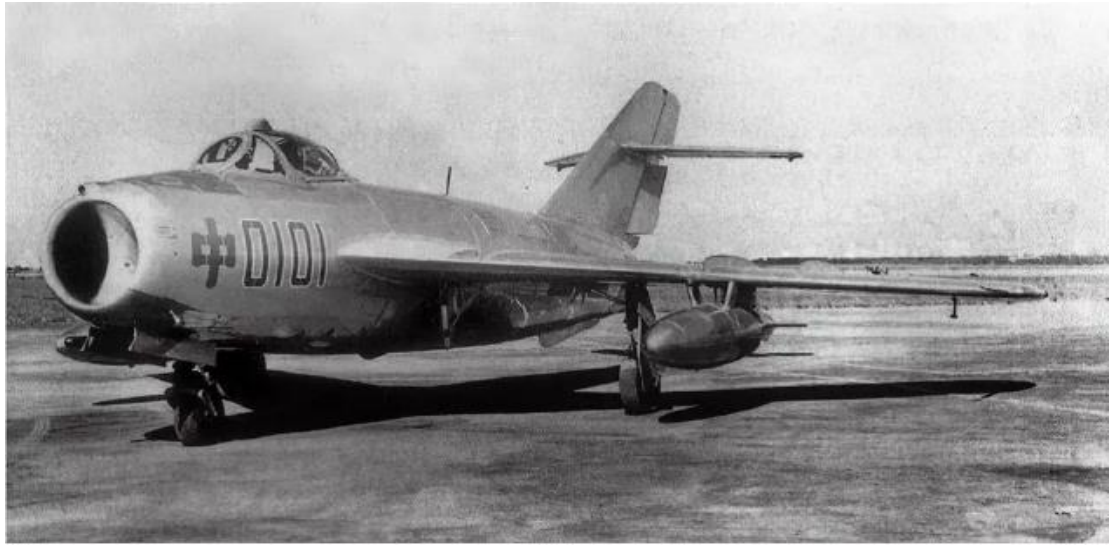


▲1951 年 4 月 17 日，中央人民政府人民革命军事委员会和政务院颁发《关于航空工业建设的决定》



▲研制成功的初教 5 教练机

1954 年 7 月 3 日，新中国制造的第一架飞机初教 5 在江西南昌飞机厂飞上蓝天。毛泽东主席向工厂签发了嘉勉信，称“这在建立我国的飞机制造业和增强国防力量上都是一个良好的开端”。



▲中国第一架喷气式飞机歼 5 战斗机



▲ 中国第一架多用途运输机运 5 飞机首飞表演前剪彩

这些中国飞机史上的“第一”，标志着新中国航空工业从修理转向制造。

### 3、中国航空工业的改革与调整（1978—1998 年）

中国航空工业发挥“闯”和“创”的精神，坚定推进市场化改革和体制机制创新，是军工行业中最早“下海”的企业之一。



▲中国航空工业总公司成立大会



▲出口巴基斯坦的歼7、歼6、强5飞机



▲“飞豹”歼击轰炸机



▲歼 8II 受油机和轰油 6 加油机在空中实现加油



▲1998 年 3 月，我国自行设计生产的第三代战斗机歼 10 首飞  
中国航空工业克服经济转型困难期的影响，实现了第二代战斗机系列化发展、孕育第三代战斗机，满足了空军“国土防卫”的战略需求。

#### 4、中国航空工业的发展跃升（1999—2011 年）



▲歼 10 战斗机交付部队

2004 年，歼 10 飞机装备部队，使空军作战实现了“从捉襟见肘到得心应手”的转变。



▲国产化的第三代重型战斗机歼 11

歼 11 飞机实现系列化发展，标志着中国具备第三代重型战斗机研制能力。



▲划时代意义的空警 2000 预警机



▲第一种专用武装直升机直 10



▲“太行”大推力涡扇发动机





▲ “新舟” 60 支线客机在非洲运营



▲AC313 直升机成功登陆珠峰大本营，首次实现了国产直升机进入西藏地区的梦想

以歼 10 飞机、“太行”发动机、新一代空空导弹为代表的一批新型装备陆续研制成功，使中国成为第四个能同时自主研发先进战斗机、发动机和导弹的国家。

## 5、加快建设新时代航空强国（2012—2019 年）



▲AG600“鲲龙”大型水陆两栖飞机水上首飞成功，习近平总书记发来贺电，要求航空工业全线弘扬“航空报国”精神，为实现建设航空强国目标而奋斗



▲C919大型客机首飞成功



▲巴空军8架“枭龙”战斗机为习近平总书记专机护航



▲2018年珠海航展上，4架歼20飞机以“新涂装、新编队、新姿态”进行飞行展示



▲运20大型运输机交付部队



▲歼15舰载战斗机



▲ “翼龙” 无人机



▲ “新舟” 600 支线客机



▲ ARJ21 支线客机



▲EC175/直 15 先进中型民用直升机



▲“长江” 1000 发动机验证机

关山初度尘未洗，策马扬鞭再奋蹄。如今，中国航空工业实现了从第三代到第四代的跨越、从中小型向大型的跨越、从陆基向海基的跨越、从有人到无人的跨越，基本形成航空武器装备体系化能力。中国航空工业迈上了建设航空强国的新征程！

航空工业是现代国家的国防支柱工业，是战略性产业，也是大国竞争的主要领域之一。在这一领域中，我国虽然已经走在世界的前列，但相比美国、法国等航空强国，我们仍有很大差距。这对我国航空工业的科研工作者来说，是压力，

也是动力。

自“冯如”1号飞上蓝天110年，新中国航空工业创建68年。

110年以来，中国航空工业的历史使命从“航空救国”发展到“航空报国”，再到“航空强国”，见证了中华民族从救亡图存到民族复兴的伟大变迁。68年以来，新中国航空工业在“一穷二白”的基础上一砖一瓦地建设起来。几十年来，无数航空工业从业者为了新中国航空事业献出了毕生心血，终于换来今天蓬勃发展的航空工业，使我国跨入了航空大国的行列。面向未来，每一个中国航空工业的从业者都将有幸成为建设“航空强国”历史征程的一部分，更需要读史明志，找到我们力量的源泉。